



# Qualifikationsrichtlinien

**Disziplin: BahnradSPORT - Track Endurance**

**Olympische Spiele Los Angeles 2028**

Cycling Austria  
Gadnergasse 69/Top5  
1110 Wien

Wien, am 09.09.2026

## 1. Präambel

Diese Richtlinie definiert den verbindlichen Nominierungsschlüssel für österreichische Athlet:innen im Bahnradsport (Track Endurance) für die Olympischen Spiele Los Angeles 2028 durch Cycling Austria (in Folge CA genannt).

Ziel ist die objektive, nachvollziehbare und sportwissenschaftlich begründete Auswahl von Athlet:innen für die Disziplinen:

- Madison
- Omnium

Die Richtlinie basiert auf internationalen Leistungsstandards und Selektionslogiken führender Nationen im Bahnradsport.

Die erreichten Quotenplätze werden zur Gänze vom NOC ausgeschöpft.

## 2. Grundprinzip der Nominierung

Eine Nominierung kann ausschließlich erfolgen, wenn:

*Stufe 1 - Pflichtbedingungen:*

- alle Hard Gates erfüllt sind
- UND

*Stufe 2 - Punkteschwelle:*

- mindestens 70 / 100 Punkten erreicht werden.

### 2a) Stufe 1 - Mindestanforderungen (Hard Gates)

- Obligatorische Kriterien
- Nicht-Erfüllung führt automatisch zum Ausschluss
- Alle Kriterien müssen vollständig erfüllt sein.

#### i. Internationale Ergebnisanforderung

Mindestens eines der folgenden Resultate im Qualifikationszeitraum (14.10.2026-10.04.2028) müssen erfüllt sein:

- Top 12 Nations Cup mindestens 2-mal (Madison oder Omnium)
- Top 10 Europameisterschaft (Madison oder Omnium)
- Top 15 Weltmeisterschaft (Madison oder Omnium)

ODER:

- Mindestens 3× Top 3 Ergebnisse in UCI Class 1 Rennen (letzte 12 Monate)

**ii. Internationale Aktivität**

- Mindestens 5 internationale Rennen pro Saison (Madison oder Omnium)
- Davon mindestens 2 Rennen auf UCI Class 1 oder höher
- Nachweis aktiver UCI-Punkte im Qualifikationszeitraum (Madison oder Omnium)
- Erfüllung der Mindestanforderung seitens der UCI

**iii. Leistungsdiagnostische Mindestwerte**

Mindestens 2 von 3 Kriterien müssen erfüllt sein:

- IDA\*  $\geq 5,0$  W/kg (Männer) /  $\geq 4,5$  W/kg (Frauen)
- 4-Minuten Leistung  $\geq 6,5$  W/kg
- Wiederholte Sprintfähigkeit ohne Leistungsabfall  $>10\%$  über 5 Intervalle  
Erstes bis inklusive fünftes Intervall zu je 10 Sekunden All-out / 60 Sekunden Pause  
\*IDA = Individuelle anaerobe Schwelle

**iv. Technisch-taktische Mindestanforderung**

- fehlerfreie Madison-Übergaben im Rennkontext
- vollständige Absolvierung der Omnium/Madison Rennen ohne DNF/ABD
- nachweisbare Positionierungsfähigkeit im internationalen Feld

**2b) Stufe 2 - Leistungspunkte-System (Ranking Score)**

Quantitative Bewertung zur Reihung der Athlet:innen

- ➔ Erfüllung der Stufe 1 - Mindestanforderungen (Hard Gates)
- ➔ Bewertung auf Basis des internen Ranking Score Systems (0-100 Punkte), das wie folgt aussieht:

**i. Internationale Resultate (max. 40 Punkte)**

Besten 3 Ergebnisse werden gewertet oder wenn der Maximalwert erreicht ist.

- WM Top 5 25 Punkte, Top 8 20 Punkte, Top 12 15 Punkte
- EM Top 5 20 Punkte, Top 8 15 Punkte, Top 12 10 Punkte
- WC Top 5 15 Punkte, Top 8 10 Punkte, Top 12 5 Punkte

**ii. Leistungsdiagnostik (max. 25 Punkte)**

Dieser Test ist 4-mal zu erbringen und die Daten sind dem Bundestrainer zu übermitteln. Es wird der Gesamtmittelwert zur Beurteilung herangezogen.

Vorgesehene Zeiträume: 1. Quartal 2027, 4. Quartal 2027, 1. Quartal 2028 und Juni 2028

| <b>Parameter</b>                                  | <b>Punkte</b> |
|---------------------------------------------------|---------------|
| #1: IDA $\geq 6,2$ W/kg =100%                     | 10            |
| #2: 4-min Leistung $\geq 7,0$ W/kg =100%          | 8             |
| #3: VO <sub>2</sub> max $\geq 80$ ml/kg/min =100% | 7             |

### **iii. Repeatability / Belastungsstabilität (max. 15 Punkte)**

Dieser Test ist 3-mal zu erbringen und die Daten sind dem Bundestrainer zu übermitteln.

Vorgesehene Zeiträume: 4. Quartal 2027, 1. Quartal 2028 und Juni 2028

Testprotokoll: 6 × 3 Minuten @ 115% von aktueller IDA mit 4 Minuten Pause

| <b>Ergebnis</b>     | <b>Punkte</b> |
|---------------------|---------------|
| Leistungsabfall <5% | 15            |
| 5-10%               | 10            |
| 10-15%              | 5             |
| >15%                | 0             |

### **iv. Taktische Bewertung (max. 10 Punkte)**

Bewertung durch Sportdirektion und Nationaltrainer:

- Positionierung im Feld (0-4 Punkte): Bewertet wird die Fähigkeit, sich situationsgerecht und effizient im Fahrerfeld zu positionieren und dadurch taktische Vorteile zu schaffen.
- Entscheidungsverhalten (0-3 Punkte): Bewertet wird die Qualität und Geschwindigkeit taktischer Entscheidungen, insbesondere in entscheidenden Rennsituationen.
- Fehlerquote unter Druck (0-3 Punkte): Bewertet wird die Fähigkeit, auch unter hoher körperlicher und taktischer Belastung konzentriert zu bleiben und Fehler zu vermeiden.

### **v. Teamfähigkeit (max. 10 Punkte)**

- Madison-Kommunikation (0-4 Punkte): Bewertet wird die klare, rechtzeitige und situationsgerechte Kommunikation mit dem Madison-Partner während des Rennens.
- Rollenverständnis (0-2 Punkte): Bewertet wird das Verständnis und die konsequente Wahrnehmung der eigenen Rolle innerhalb der Mannschaft.
- Verlässlichkeit im Rennplan (0-2 Punkte): Bewertet wird die zuverlässige Einhaltung der gemeinsam festgelegten taktischen Aufgaben und Abläufe.
- Umsetzung taktischer Vorgaben (0-2 Punkte): Bewertet wird die Fähigkeit, taktische Vorgaben auch unter hoher Belastung präzise und konsequent umzusetzen.

## **vi. Entscheidungslogik bei Punktegleichstand in Stufe 2**

Bei Athlet:innen mit Punktegleichstand erfolgt die Reihung nach:

1. Aktuelle Form anhand des letzten Leistungstests
2. Direkte internationale Konkurrenzresultate
3. Stabilität im Madison/Omnium unter Rennbedingungen
4. Fehlerquote unter maximaler Belastung

## **3. Sportfachliche Begründung**

Dieses System stellt sicher, dass nur Athlet:innen nominiert werden, die:

- international konkurrenzfähig sind.
- nachweislich in UCI-Wettkämpfen bestehen.
- physiologisch im internationalen Vergleich bestehen können.
- taktisch und technisch im Massenstartformat stabil sind.

## **4. Disziplinäre Kaderzuordnung (Omnium / Madison)**

Für die Disziplin Omnium gilt verbindlich folgende Kaderregelung:

- Athlet:innen, die für die Nominierung im Omnium berücksichtigt werden, müssen Teil des Madison-Kaders sein.
- Eine Nominierung ausschließlich als Omnium-Spezialist ohne Zugehörigkeit zum Madison-Team ist ausgeschlossen.
- Die Auswahl des Omnium-Starters erfolgt prioritär aus dem bestehenden Madison-Team aufgrund der erforderlichen taktischen, anaeroben und massenstart-spezifischen Überschneidungen sowie dem olympischen Reglement.

Diese Regelung stellt sicher, dass die Leistungs- und Rennstruktur zwischen Madison und Omnium kohärent bleibt und keine disziplinäre Doppelstruktur ohne Teamintegration entsteht.

## **5. Formaler Nominierungsweg**

1. Ebene: Nominierungsvorschlag des Nationalteamtrainers Bahn
2. Ebene: Bestätigung oder Abänderung durch den Sportdirektor von Cycling Austria
3. Ebene: Bestätigung oder Abänderung durch das Präsidium von Cycling Austria
4. Bestätigung oder Abänderung durch das Österreichische Olympische Comité

## **6. Schlussbestimmung**

Diese Richtlinie dient als verbindliche Entscheidungsgrundlage für die sportfachliche Nominierung im Bahnradspport (Track Endurance) für die Olympischen Spiele Los Angeles 2028.

Abweichungen sind nur in begründeten Ausnahmefällen durch die formalen Gremien zulässig.